

高铁专用高聚物改性沥青防水卷材

产品概述

本产品以高分子聚合物改性沥青为涂盖层，长纤聚酯纤维毡为胎体，以细砂作覆面材料制成的一种高聚物改性沥青防水卷材。

规格型号

厚度:4.5mm

宽度:1000mm 长度:<33m

产品特点

本产品特别适用于铁路桥梁防水，具有优异的耐候性能和不透水性能。

施工方法

- 1、先将基层处理剂均匀涂刷于基层表面，不露底面，不堆积，当基层处理剂干燥不粘手时进行卷材的铺贴;
- 2、卷材铺贴应从一端开始，桥面横向由底到高顺序进行;点燃喷灯(喷枪)，烘烤卷材底面的沥青层及基层上的处理剂，烘烤要均匀;将卷材底面沥青层熔化后，即可向前滚铺，随烘烤、随铺贴、随压实;搭接边处必须有多余沥青挤出;
- 3、不得穿钉鞋从事操作。铺贴完后 30 分钟即可浇筑保护层;
- 4、基层要求基本干燥，表面不得有明水。

应用范围

铁路桥梁桥面、公路桥梁桥面、隧道的防水。尤其适用于对防水层延伸性和低温柔性要求较高的工程。

性能指标

产品性能符合(TB/T2965-2011)的要求

高聚物改性沥青防水卷材的物理力学性能指标及试验方法:

序号	项目		指标	试验方法
1	可溶物容量 (g/m ²)		3.5mm 厚, ≥ 2400 4.5mm 厚, ≥ 3100	GB18242
2	耐热度		≥ 115 °C	
3	拉力(纵横向) (N/cm)		≥ 210	GB12953
4	最大拉力时延伸率(纵横向) (%)		≥ 50	
5	撕裂强度 (N)		≥ 450	
6	低温弯折性		-30 °C, 无裂纹	
7	不透水性, 0.4MPa, 2h		不透水	
8	抗穿孔性		不渗水	
9	剪切状态下的粘合性 (N/mm)		≥ 10.0 或卷材破坏	
10	保护层混凝土与防水卷材粘结强度 (MPa)		≥ 0.5	
11	热处理尺寸变化率(纵横向) (%)		± 0.5	
12	热老化处理	外观质量	无起泡、裂纹、粘 结与孔洞	GB18244
		拉力相对变化率 (%)	± 20	
		断裂伸长率相对变化率 (%)	± 20	
		低温弯折性	-25 °C, 无裂纹	
13	耐化学侵蚀	拉力相对变化率 (%)	± 20	GB12953
		断裂伸长率相对变化率 (%)	± 20	
		低温弯折性	-25 °C, 无裂纹	

高聚物改性沥青基层处理剂的物理力学性能指标及试验方法:

序号	项目	指标	试验方法
1	固体含量 (%)	≥30	GB/T16777
2	干燥时间 (h)	≤2	
3	耐热性 (80°C, 5h)	无流淌、鼓泡、滑动	
4	低温柔性 (-5°C)	无裂缝	
5	粘结强度 (MPa, 23°C)	≥0.80	